

# Infrastruktur och samhällsbyggnad

---

## Infrastruktur och samhällsbyggnad för ett växande Skövde

*Skövde är en stad som växer och kommer att fortsätta att göra det. Behovet av nya bostäder och vägar samt fler arbets- och utbildningsplatser kommer att öka. Det ställer stora krav på planering och för närvarande pågår arbetet med en ny översiktsplan för Skövde.*

*I den övergripande planeringen måste fokus vara just på bostäder, kommunikationer, skola och näringsliv. Samtidigt måste utrymme skapas för kultur och fritidsaktiviteter. Folkhälsan i kommunen är ett viktigt mått på hur vi lyckas med samhällsutvecklingen.*

### Bättre kommunikationer till och genom Skövde

Bilen kommer även i framtiden att vara vårt viktigaste transportmedel, men med nya bränslen som el och vätgas. Fler bilar kräver bättre vägar. Riksvägarna till Skövde och de större genomfartsvägarna i Skövde måste byggas ut till två plus två vägar.

Vi kommer sannolikt också att behöva en ny förbifart runt Skövde. Det måste utredas.

Gång- och cykelbanor måste byggas ut kraftigt. Trafiksäkerheten kräver att många gång- och cykelbanor tydligt skiljs åt. I vissa fall krävs snabba bussförbindelser mellan bostadsområden, centrum och verksamhetsområden. Det gäller inte minst våra serviceorter.

Järnvägen är mycket viktig för Skövde och Skaraborg. Västra stambanan måste byggas ut med ett tredje spår och sträckan Alingsås-Göteborg måste ha fyra spår.

### Skövdes serviceorter ska stödjas

Stöpen, Skultorp, Tidän, Timmersdala och Vårsås ska stödjas som serviceorter med bostäder för ökad befolkning och samhällsservice. Avståndet till en serviceort från kringliggande orter får inte vara för långt. Det är angeläget att cykelvägar knyter samman mindre orter och även trafiksituationen i övrigt måste ofta förbättras runt serviceorterna.

### Nya områden för bostäder och industrier men också gröna lungor

Oavsett om man bor i landsbygd, tätort eller centralt i Skövde ska förutsättningarna vara gynnsamma för att

leva ett gott liv. Vi behöver därför mer färdigplanerad tomtmark och standardiserade bygglösningar för en modern egna-hemsrörelse.

När nya bostadsområden planeras ska utrymme ges för alléer och parker. Befintliga grönområden måste så långt möjligt sparas. En tumregel kan vara att om en grön yta exploateras så ska en motsvarande ny grön yta skapas på något annat ställe.

Nya bostadsområden så som Science City (Mariesjö), Stadsskogen, öster om järnvägen mellan Södra Ryd och Fjället planeras. I framtiden ser vi en möjlighet med tågstopp i Södra Ryd. Liberalerna anser också att Öm kan vara ett tänkbart framtida bostadsområde. I södra och sydöstra Skultorp måste vi också skapa nya bostadsområden, men grönområdena mellan Skövde och Skultorp ska i huvudsak bevaras. Det är viktigt att tillräckligt stora områden för etableringar av industrier planläggs både söder och norr om Skövde.